

Link do produktu: <https://www.gotronik.pl/modul-sterownika-silnika-z-mostkiem-h-7a-160w-dwukanalowy-p-6909.html>



Moduł sterownika silnika z mostkiem H 7A 160W dwukanałowy

Cena brutto	70,00 zł
Cena netto	56,91 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BTE-863
Kod producenta	XY-160D
Producent	mini moduły

Opis produktu

Moduł sterownika silnika z mostkiem H 7A 160W L298

Moduł sterownika z mostkiem H służy do sterowania między innymi prędkością obrotową silnika prądu stałego DC. Układ umożliwia jednoczesną regulację 2 silników. Moduł umożliwia również zmianę kierunku obrotów silnika (prawy/lewy). Układ posiada izolację transoptorową zapewniającą odseparowanie części cyfrowej sterowania modułu od silników. Mostek H jest układem elektrycznym umożliwiającym sterowanie kierunkiem działania silników prądu stałego (DC). Są one często używane w automatyce i robotyce.

Moduł sterownika silników DC z mostkiem H 7A 160W L298

dane techniczne:

- moduł 2 kanałowego sterownika silników - mostek typu H model XY-160D
- napięcie zasilania 6,5 - 27V
- zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem zasilania: NIE
- liczba obsługiwanych silników: 2
- prąd maksymalny: 7A
- napięcie sygnału sterującego: 3 - 6,5V
- zakres częstotliwości PWM: 0 - 10kHz
- minimalna szerokość impulsu: 10us
- temperatura pracy: -25 - 80°C
- średnica otworów montażowych: 3mm
- płytki dwustronna z metalizacją otworów
- złącza ARK do przykręcenia przewodów
- wymiary: 55 x 55 x 16mm

[dodatkowe materiały XY-160D](#)

Uwagi dodatkowe:

1. Wyjście modułu powinno zostać zabezpieczone bezpiecznikiem 10A
2. Zaleca się zastosowanie bezpiecznika na zasilaniu modułu (15A)

Funkcje:

1. Podwójny mostek H, może napędzać dwa silniki jednocześnie; prąd jednokanałowy 7A; duża moc
2. Szerokie napięcie wejściowe: 6,5 V-27 V.
3. Sygnał wejściowy izolacji transoptora, port IO może bezpośrednio kontrolować bez zakłóceń
4. ochrona przeciwprzepięciowa
5. Wysoka moc, TVS i obwód wyładowania elektrostatycznego; nie tylko tłumi natychmiastowe zakłócenia impulsu i elektrostatyczne, ale także poprawia wydajność EMC

Uwaga:

1. + 5 V można podłączyć do 5 V lub 3,3 V i zasilić port sygnałowy;
2. ENA1 jest portem włączania silnika, może łączyć się z PWM w celu dostosowania prędkości silnika 1; ENA2 może regulować prędkość silnika 2;
3. IN1, IN2 może kontrolować silnik 1, obrót w przód / tył, hamowanie;
4. IN3, IN4 może kontrolować silnik 2;
5. GND portu sygnałowego nie może być połączony z uziemieniem zasilania PGND

zdjęcia produktu: