

Link do produktu: <https://www.gotronik.pl/kontroler-regulator-ladowania-akumulatorow-3-7v-do-120v-p-7694.html>

Kontroler regulator ładowania akumulatorów 3,7V do 120V

Cena brutto	62,00 zł
Cena netto	50,41 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BTE-801
Kod producenta	XH-M602
Producent	mini moduły

Opis produktu

Kontroler regulator ładowania akumulatorów 3,7V do 120V

Moduł sterownika procesu ładowania akumulatorów litowych zapewnia ochronę przed przeładowaniem oraz nadmiernym rozładowaniem co mogłoby doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. Moduł zasilany jest z 230V. Bezpośrednio do modułu można podłączyć ładowarkę sieciową zapewniającą odpowiednie napięcie ładowania dla akumulatora. Zakres napięcia ładowania wynosi od 3,7 do 120V. Wbudowany wyświetlacz pełni rolę woltomierza gdzie na bieżąco wyświetlany jest aktualny poziom napięcia na akumulatorze. Wbudowany przekaźnik steruje załączaniem ładowarki sieciowej. Moduł posiada złącza terminal block do przykręcenia przewodów. Dodatkowo urządzenie wyposażone jest w diodę LED informującą o załączeniu przekaźnika (ładowaniu akumulatora).

moduł kontrolera XH-M602 mikroprocesorowy cyfrowy regulator procesu ładowania akumulatorów 3,7V do 120V
mikroprocesorowy sterownik cyfrowy do prostownika lub ładowarki akumulatorów

dane techniczne:

- moduł kontrolera XH-M602 - regulator procesu ładowania akumulatorów
- napięcie zasilania: 230VAC
- napięcie ładowania: 3,7V do 120V
w zależności od zastosowanej ładowarki
- rozdzielczość woltomierza: 0,1V
- rozdzielczość sterowania: 0,1V
- przekaźnik: SRD-12VDC-SL-A
- maksymalne obciążenie styków przekaźnika:
10A 250VAC lub 10A 30VDC
- złącza terminal block (ARK)
do przykręcenia przewodów
- waga: 111g
- wymiary: 86 x 58 x 24 mm

Sposób działania:

Po podłączeniu zasilania, ładowarki oraz akumulatora na wyświetlaczu będzie wskazywane aktualne napięcie na akumulatorze. Naciskając przyciski możemy sprawdzić ustawione napięcie maksymalne oraz minimalne. Przytrzymując odpowiedni przycisk ustawiamy żądane napięcie maksymalne przy którym nastąpi rozłączenie ładowarki (akumulator nie będzie ładowany). Oraz napięcie minimalne przy którym zostanie załączony przekaźnik, a co za tym idzie akumulator będzie

ładowany. Przytrzymując oba przyciski możemy przywrócić ustawienia do stanu fabrycznego.

zdjęcia produktu: